



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-83691-3/ČJ-2021-060106

Blansko 08. července 2021

Počet listů: 3

Přílohy: 17/105

AGERIS s.r.o.

Pozemkové úpravy, krajinná ekologie

Jeřábková 5

602 00 Brno

Doručovací adresa: datová schránka (ID: zr6jqnz) – vyřizuje Bc. Jakub Hloušek

### **Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení a realizaci stavby**

Dne 11.05.2021 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost o stanovisko na akci:

#### **„Realizace společných zařízení v k. ú. Jestřebí a Spešov“**

Jedná se o novostavby polních cest nebo změny dokončených staveb. Stavební objekty zahrnující polní cesty mají účel především dopravní a to z hlediska zpřístupnění zemědělských pozemků, ale zároveň spolu s prvky odvodnění na cestách navržených, by měli zlepšit stávající odtokové poměry a vyřešit tak potenciálně nežádoucí hromadění odtoku v některých lokalitách. Navržené doprovodné objekty vegetačních opatření by měli přispět k zachování přirozeného krajinného rázu s podporou původní biodiverzity území. Současný stav polních cest navržených k rekonstrukci - účelové komunikace jsou velmi ovlivněny povrchovými odtoky, kdy i při nižších průtocích dochází k jejich zaplavování. Komunikace jsou v určitých lokalitách silně podmaččené a destabilizované v technicky nevyhovujícím stavu.

SO 101 – **Polní cesta HC1 - rekonstrukce** stávající polní cesty v délce **928 m**, část cesty v km 0,603 – 0,904 je vedena v nově navržené části trasy cesty. **P 4,5/20**, vozovka 3,5 m, krajnice 2x 0,5 m, **volná šířka 4,5 m, 3 výhybny, 9 sjezdů**. Cesta se napojuje na stávající ÚK. Bude provedena z asfaltobetonu. Příčný sklon 2,5 %, v km 0,021, 0,129, 0,176, 0,219, 0,375, 0,505, 0,680, 0,240, 0,300, 0,402, 0,656, 0,734 odvodňovací žlab. V km 0,122 rekonstrukce stávajícího propustku P1. V km 0,129 – 0,219 a km 0,219 – 0,890 rigol.

Bezručova 31  
678 01 Blansko

SO 102 – **Polní cesta HC2 - rekonstrukce** stávající polní cesty v délce **219 m, P 5,0/20**, vozovka 4,0 m, krajnice 2x 0,5 m, **volná šířka 5,0 m**, provedena z asfaltobetonu, **1 sjezd**. Cesta se **napojuje na sil. II/377** – rekonstrukce připojení – bude zde umístěn příčný žlab, připojení bude z asfaltobetonu ukončené 2 řadami dlažebních kostek. PC se plynule na opačném konci napojuje na PC C9 (SO 107). Příčný sklon cesty 2,5 %. V km 0,003, 0,062, 0,135, 0,200 žlab, v km 0,003 – 0,062, v km 0,062 – 0,219 rigol

SO 103 – **Polní cesta VC1 - rekonstrukce** stávající polní cesty v délce **699 m, P 4,0/20**, vozovka 4,0 m, bez krajnic, **volná šířka 4,0 m**. Kryt mechanicky zpevněné kamenivo v km 0,020 – 0,699, v km 0,000 – 0,20 (přechod PC HC1) kryt asfaltobeton. **3 sjezdy**. Cesta se napojuje na PC HC 1 (SO 101) a C6b (SO 106). Příčný sklon 3 %, v km 0,003, 0,061, 0,087, 0,137, 0,200, 0,697 žlab, v km 0,061 – 0,143 a v km 0,177 – 0,699 a v km 0,530 – 0,699 rigol, v km 0,167 – 0,175 cestní brod. Bude zde umístěno **17 ks svodnic**.

SO 104 – **Polní cesta DC6 – rekonstrukce** stávající polní cesty v délce **993 m, P 3,0/20** vozovka 4,0 m, bez krajnic, **volná šířka 3,0 m**. Příčný sklon 4,0 – 6,0 %.

SO 105 – **Polní cesta DC7 – rekonstrukce** stávající polní cesty v délce **333 m, P 3,0/20**, vozovka 4,0 m, bez krajnic, **volná šířka 3,0 m**. Kryt mechanicky zpevněné kamenivo. **1 sjezd**. Cesty se plynule napojuje na PC VC1 (SO 103) a C6b (SO 106). **10 ks ocelových svodnic**. Příčný sklon cesty 3 %.

SO 106 – **Polní cesta C6b - rekonstrukce** stávající polní cesty v délce **983 m**, část cesty v km 0,280 – 0,983 je vedena v nově navržené části trasy cesty, kyt cesty asfaltobeton. **P 5,0/20**, vozovka 4,0 m, krajnice 2x 0,5 m, **volná šířka 5,0 m**. Příčný sklon 2,5 %. V km 0,016, 0,129, 0,279, 0,406, 0,470, 0,501, 0,567, 0,774 odvodňovací žlab, v km 0,016 – 0,190 a v km 0,284 – 0,983 rigol, **4 ks ocelové svodnice**.

SO 107 – **Polní cesta C9 - rekonstrukce** stávající polní cesty v délce **945 m, P 5,0/30**, vozovka 4,0 m, krajnice 2x 0,5 m, **volná šířka 5,0 m**. Cesta se napojuje na stávající ÚK a HC12 (SO 102). Jsou zde **4 sjezdy**. V km 0,021, 0,161, 0,635, 0,418, 0,681 odvodňovací žlab, v km 0,021 – 0,161 a v km 0,185 – 0,610, a v km 0,670 - 945 půleh. V km 0,610 – 0,670 rigol.

SO 301 – Vodohospodářská opatření pro cestu HC1

SO 301.1 – Cestní rigol

SO 301.2 – Cestní rigol

SO 301.3 – Propustek P1

SO 301.4 – Odvodnění cesty HC1 v km 0,088 – 0,139

SO 302 – Vodohospodářská opatření pro cestu HC2

SO 302.1 – Cestní rigol

SO 302.2 – Cestní rigol

SO 303 – Vodohospodářská opatření pro cestu VC1

SO 303.1 – Cestní rigol

SO 303.2 – Cestní brod

SO 303.3 – Cestní rigol

SO 303.4 – Cestní rigol

SO 304 – Vodohospodářská opatření pro cestu C6b  
SO 304.1 – Cestní rigol  
SO 304.2 – Cestní rigol

SO 305 – Vodohospodářská opatření pro cestu C9  
SO 305.1 – Průleh  
SO 305.2 – Průleh  
SO 305.3 – Cestní rigol

SO 801 – Interakční prvek IP2

V rámci tohoto objektu bude realizována výsadba nového vegetačního opatření. Součástí opatření bude také modelace stávajícího terénu, do kterého bude provedena výsadba. Výsadba je součástí polní cesty HC1.

SO 802 – Interakční prvek IP3 V rámci tohoto objektu bude realizována výsadba nového vegetačního opatření. Výsadba je součástí polní cesty HC2.

SO 803 – Interakční prvek IP12 V rámci tohoto objektu bude realizována výsadba nového vegetačního opatření. Výsadba je součástí polní cesty VC1.

SO 804 – Protierozní mez PM1 V rámci tohoto objektu bude realizován návrh nové protierozní meze, které je vedena souběžně s cestou DC6.

SO 805 – Vegetační úpravy protierozní meze PM1 V rámci tohoto objektu bude realizována výsadba nového vegetačního opatření, které bude pomístně umístěno dle vhodnosti na plochách opatření PM1, kterého je výsadba součástí.

SO 806 – Interakční prvek IP1 V rámci tohoto objektu bude součástí realizována výsadba nového vegetačního opatření spojená se zdravotní prořezávkou a dosadbou stávajícího vegetačního porostu. Součástí opatření bude také modelace stávajícího terénu, do kterého bude provedena výsadba. Výsadba je součástí polní cesty C6b.

SO 807 – Dosadba a zdravotní prořezávky v okolí cesty C9 V rámci tohoto objektu bude realizována zdravotní prořezávka a dosadba stávajícího vegetačního porostu. Výsadba je součástí polní cesty C9.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

**K předloženému projektu nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:**

- polní cesty i po rekonstrukci musí odpovídat ČSN 73 6109 (šířka jízdního pásu, šířka krajnice, příčný sklon komunikace, podélný sklon komunikace, odvodnění – příkopy, propustky aj.),
- co se týče kategorie hlavních PC, upozorňujeme, že **pro hlavní polní cesty jednopruhové je doporučena kategorie P 4,5/30 a P 4,0/30** dle ČSN 73 6109 (nikoli 4,5/20 a 5,0/20) – tzn. pro hlavní polní cesty je hodnota návrhové rychlosti stanovena na 30 km/hod (podle této hodnoty jsou v dané ČSN dále stanoveny jednotlivé prvky) – pro jiné návrhové rychlosti je hodnoty nutné stanovovat výpočtem.

- výhybny na PC musí být v délce 20 m s náběhy 1:3 (šířka vozovky v místě výhybny bude min. 5,50 m),
- propustky, příkopy, rigoly, brody, drenáže či trativody aj budou odpovídat ČSN 73 6109,
- pro navržené **ocelové svodnice** na PC VC1, DC7, C6b požadujeme, aby tyto **svodné žlábk**y, které se navrhují zejména na nezpevněných polních cestách s větším podélným sklonem byly umístěny v doporučených vzdálenostech od sebe dle ČSN 73 6109,
- jelikož dle předložené PD bude provedena úprava připojení PC HC2 k sil. II/377 upozorňujeme, že stavbou smí být dotčeny pouze stávající připojení PC a v stávajících šířkách – **dojde-li ke změně/úpravě stávajícího připojení** nebo k návrhu nového připojení či zrušení stávajícího připojení **je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb.** – tzn. dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. - Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k dálnici, silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy, a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech závazné stanovisko Policie České republiky. **Pokud bude stávající připojení PC HC2 k sil. II/377 provedeno formou pouhé rekonstrukce bez šířkového změny či větší úpravy lze s úpravou v rámci rekonstrukce souhlasit** – dle předložené PD rekonstrukce PC a úprava připojení PC HC2 k sil. II/377 spočívá v umístění příčného žlabu, provedení připojení z asfaltobetonu ukončené 2 řadami dlažebních kostek. V daném místě požadujeme **doplnění zařízení Z 11g** pro označení vyústění účelové komunikace na sil. II/377.
- v případě napojení polní cesty na polní cestu nebo jinou ÚK je nutné respektovat ČSN 73 6109 – úroňové připojení polních cest na jiné polní cesty (ev. jiné účelové komunikace) je možné navrhnout pouze v místech, kde lze **dodržet potřebné rozhledové podmínky** pro Dz podle tab. 2 (první odvěsna rozhledového trojúhelníku), vrchol rozhledového trojúhelníku (druhá odvěsna) je vzdálen od vnější hrany polní cesty nebo účelové komunikace 2 m.
- na polních cestách musí být v celé její délce zajištěna potřebná délka rozhledu pro zastavení vozidla před nízkou překážkou (0,1 m) na jízdním pásu dle ČSN 73 6109, předepsaná délka rozhledu pro zastavení musí být u polních cest ve všech případech zachována i při jízdě směrovým obloukem (ve smyslu obr. 2 z ČSN 73 6109) – **toto je nutné při rekonstrukci dodržet**,
- pro případnou výsadbu zeleně podél polních cest upozorňujeme, že tato zeleň nesmí tvořit překážku – dodržet bezpečnostní odstup od komunikace min. 0,5 m, nesmí být vysazována do rozhledových poměrů napojení (jak napojení na MK a silnice, tak do rozhledů napojení polní cesty na jinou polní cestu či účlovou komunikaci) a dále doporučujeme s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu dřeviny nevysazovat v blízkosti samostatných sjezdů na pozemky,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6109 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení. V takovémto případě před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska**

**k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „**Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace**“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „**Vyjádření k vedení objízdné trasy“ při uzavírce PK** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.



npor. Mgr. Martin Zajíček  
vedoucí dopravního inspektorátu